



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГРУЗОВИК **SANY C156 4x2CE**

### МОЩНОСТЬ

- электродвигатель с функцией ретардера и рекуперацией энергии торможения мощностью 115 кВт (156 л.с.), крутящий момент 350 Н·м;
- тяговая батарея типа LiFePO4 емкостью 106 кВт·ч с возможностью экспресс-зарядки менее, чем за час;
- запас хода без груза до 500 км, при полной загрузке – до 300 км.

### КОМФОРТ

- техника SANY создана с заботой о водителе. Отсутствие шума и вибраций двигателя позволяет с комфортом преодолевать значительные расстояния;
- электрический грузовик отличается хорошей влаго- и пыленепроницаемостью IP 67, а также увеличенным размером кабины и большим количеством места для хранения вещей;
- интуитивно понятное управление позволяет быстро освоиться за рулем и делает эксплуатацию автомобиля максимально удобной.

### ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

- электрический грузовик – будущее грузового транспорта. Автомобиль не производит выбросов CO2, что делает его оптимальным для тех, кого беспокоит сохранение экологии;
- SANY C156 4x2CE соответствует российским стандартам, предъявляемым к технике на электротяге.

### РАЦИОНАЛЬНОСТЬ

- эксплуатация тягача на электротяге не только экологична, но и выгодна. Стоимость одного километра пути с учетом сервисного обслуживания и заряда электротягача в три раза ниже, чем у дизельных аналогов;
- компактный, легкий и тихий SANY C156 4x2CE идеален для региональных перевозок, работы в городе.

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- электрический грузовик оборудован системами безопасности: ABS, EBD, датчиками и камерой заднего хода.

# Электрический грузовик SANY C156 4x2CE

<b>ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	Модель Колесная формула Колесная база Габаритные размеры Полная масса Масса шасси Снаряженная масса Грузоподъемность Максимальная скорость Запас хода (без груза / с грузом), до	C156 4x2CE 4x2 3 360 мм 5 595×2 185×3 120 мм 6 000 (3 490) кг 2 525 кг 3 150 кг 2 850 кг 89 км/ч 500 / 300 км
<b>КАБИНА</b>	Тип кабины Сиденье водителя Рулевое колесо Зеркала заднего вида	со спойлером с регулировкой многофункциональное с электроподогревом с электрической регулировкой и обогревом
<b>ЭЛЕКТРО-ДВИГАТЕЛЬ</b>	Тип двигателя Система охлаждения Мощность Максимальный крутящий момент	трехфазный синхронный электродвигатель переменного тока, с функцией ретардера и рекуперацией энергии торможения жидкостная 156 л.с. / 115 кВт 350 Н·м
<b>ШАССИ И РАМА</b>	Передний мост Yihe Axles Задний мост Dana Dongfeng Axle EP-Axle5 Главная передача Подвеска Шины Рама Толщина швеллера	нагрузка 2 000 кг, барабанные тормоза нагрузка 4 000 кг, барабанные тормоза 16,6 3-х листовая рессора / 3+3 листовая рессора 7.00R16 180 x 65 мм 5 мм
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>	Климатическая система Мультимедийная система Панель приборов Управление тормозной системой Стояночный тормоз Камера заднего хода Бортовое напряжение Стандартные АКБ Блок питания (USB) Усилитель рулевого управления	кондиционер + обогреватель сенсорный LCD дисплей высокой четкости цифровая 7 дюймов ABS + EBD ножной ✓ 24 В 2 x 60 Ач 5 В оборудован 3 уровнями регулировки
<b>ТЯГОВАЯ БАТАРЕЯ</b>	Тип Емкость тяговой батареи Время экспресс-зарядки 20% - 95% Тип зарядных портов Кол-во зарядных портов Номинальное напряжение Ток быстрой зарядки	LiFePO4 (Литий-железо-фосфатный) 106 кВтч ≤45 минут GB/T DC (китайский стандарт) 1 460,8 В 240 А



Компания «ОДИН ГРУПП» оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики, комплектацию и конструкцию без предварительного уведомления.

Для уточнения дополнительной информации обращайтесь к региональному дилеру или посетите сайт [odin-group.ru](http://odin-group.ru)

