



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ **S485 4x2TD ADR**

НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Виртуальная приборная панель с 12,3 дюймовым дисплеем с расширенным информационным меню предоставляет информацию о работе систем грузовика.
- Функция сопряжения с Android и iOS 12,1 дюймового сенсорного LCD дисплея высокой четкости посредством Bluetooth и Wi-Fi обеспечивает возможность использования интернет сервисов мультимедийной развлекательной системы на центральной консоли.

КОМФОРТ

- Кабина отличается комфортом: просторное помещение с ровным полом, есть зоны для хранения и большое спальное место.
- Управление коробкой передач осуществляется удобным многофункциональным рычагом. Сиденье водителя оборудовано системой обогрева, вентиляции и массажа.
- Улучшенная тепло- и звукоизоляция обеспечивает комфорт и тишину во время работы.

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

- Техника SANY успешно прошла испытания в тяжелых условиях: высокогорье, широкий диапазон температур, высокая запыленность и содержание соли.
- Благодаря новейшим материалам, контролю качества на производстве и испытаниях, двигатели работают надежно и безотказно.
- Современные двигатели SANY в сочетании с коробками передач Fast gear и надежными задними мостами Hande обеспечивают оптимальную силовую линию для перевозки тяжелых грузов, таких как ПГС, щебень и цемент.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система кругового обзора 360° решает проблему слепых зон при маневрировании.
- Функция Auto hold упрощает управление автомобилем в пробках, при подъемах и парковках.



ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	Тип перевозок	дальнемагистральные, региональные
	Модель	S485 4x2TD ADR
	Колесная формула	4x2
	Колесная база	3 750 мм
	Габаритные размеры	6 065×2 545×3 910 мм
	Допустимая масса автопоезда	44 000 кг
	Собственный вес	7 550 кг
	Высота ССУ	1 150-1 220 мм, регулировка в рамках предпродажной подготовки
	Радиус ометания до задней стенки кабины	2 040 мм
	Радиус ометания заднего свеса тягача	1 835 мм
Ограничитель скорости	89 км/ч	
КАБИНА	Тип кабины	высокая спальная кабина с ровным полом
	Передний бампер	низкий
	Сиденье водителя	с двумя подлокотниками, на пневмоподвеске с подогревом, вентиляцией и массажем
	Рулевое колесо	кожаное multifunctionальное рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой, круиз-контролем и телефоном
	Зеркала заднего вида	с подогревом и электроприводом
	Подвеска кабины	пневматическая 4-точечная
	Комплект аэродинамических спойлеров	✓
	Люк	с электрическим управлением и москитной сеткой
	Автономный отопитель	сухой, 4 кВт с возможностью регулировки температуры и таймером
	Насос подъема кабины	электрический
	Холодильник	емкость камеры 14 л, с функцией заморозки
	Датчик света и дождя	✓
	Система кондиционирования воздуха	автоматическая
	Заводское утепление кабины	✓
	Бачок омывателя лобового стекла	10 л
	Нижний матрас повышенной комфортности	толщина 120 мм
ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	DEUTZ POWER D13C5-485E1
	Экологический стандарт	5
	Объем двигателя	12 940 куб см
	Мощность	479 л.с. / 352 кВт при 1 900 об/мин
	Максимальный крутящий момент	2 318 Н·м при 1 000-1 400 об/мин
КОРОБКА ПЕРЕДАЧА	Модель	автоматизированная 12-ступенчатая коробка передач FAST/F12JZ22A с электронным управлением и повышающей передачей
	Тип управления	автоматическое
ШАССИ И РАМА	Передний мост HANDE HDZ 7.5	максимально допустимая нагрузка 7 500 кг
	Задний мост HANDE 469	максимально допустимая нагрузка 12 000 кг
	Эффективная передача	2.62
	Тип подвески (передняя/задняя)	параболические рессоры 3x26 мм и амортизаторы/пневматическая 4-баллонная
	Датчики нагрузки на ось	✓
	Типоразмер шин	Sailun 315/70R22.5
	Датчики давления в шинах	✓
	Материал колесных дисков	алюминиевые кованые
	Топливные баки	два бака, общий объем 1 100 л
	Фильтр сепаратор	за кабиной
	Емкость бака AdBlue	60 л (с подогревом)
	Стояночный тормоз	с электрическим управлением
	ССУ	Jost JSK 37DV2
ЭЛЕКТРООБО- РУДОВАНИЕ	Аккумуляторные батареи	2 шт по 220 А·ч
	Инвертор	✓
	Система динамической стабилизации	ESC
	Система предупреждения о сходе с полосы	✓
	Система предупреждения о фронтальном столкновении	✓
	Система мониторинга усталости водителя	✓
	Камеры кругового обзора 360°	✓
	Запись видео с внешних камер на носитель	✓
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Тип тормозных механизмов	дисковые
	ESC (электронная система контроля устойчивости)	ESC (Knorr)
	EBS (электронная тормозная система)	EBS (Knorr)
	Вспомогательная тормозная система	гидравлический ретардер
	Электрический парковочный тормоз	✓
	Система Auto Hold	✓

